まちづくり note

弥生時代の池上曽根遺跡の住居がモチーフ JR 阪和線「和泉府中」駅の橋上化及び自由通路工事が完了

JR阪和線「和泉府中」駅の橋上化及び自由通路工事が完成し、5月24日に式典が 行われ、翌25日から使用開始された。

駅のデザインは弥生時代の池上曽根遺跡の住居をモチーフにしている。和泉市は古代の遺跡が多く、市民にも親しみやすい外観で、和泉市の玄関にふさわしいデザインとなっていると思う。





駅の内部は、バリアフリーに対応し、エスカレータ、エレベータも設置され、利用客にとっては利便性が向上したという感じである。以前の駅舎に比べると広く明るくなっており、全体的にモダンなイメージとなっている。

この和泉府中駅の橋上化及び自由通路の完成は、既に完成した 市街地再開発事業に伴い計画されていたものである。弊社は平成 12 年ごろからコンサルタントとして当該再開発事業に携わって きた。それ以前から和泉府中駅前の再開発は大きな課題として市 が取り組んできたが、平成 15 年に事業協力者の選定を経てからは、 平成 17 年に都市計画と事業計画の変更、平成 19 年管理処分計画

認可、特定建築者公募と、順調に事業が進捗した。そして平成 23 年 3 月に再開発ビルが完成し、「フチュール和泉」と命名された。

再開発ビルは、商業公益棟にスーパー(コノミヤ)、市立 図書館、フィットネスクラブ(コナミ)のほか、ドラッグス トア等の生活関連施設が入っており、駐車場棟及び住宅棟か らなっている。現在、駅と再開発ビル等をつなぐデッキが一 体となっており、東側の駅前広場が整備中で平成 26 年春に 完成するとのことである。

再開発に携わった者としては、計画中の図面や書類からは 想像できない実物の迫力を実感するとともに、再開発事業は 完成してからが本当に真価が問われるということも肝に銘じ て、この経験を今後の仕事に活かして生きたいと思う。 (2013/6/28 再開発部)

